

Weltmeister

Торгова марка Weltmeister є рідною дітище дуже молодого, але досить успішного стартапу WM Motor. Починаючи з 2018 року під маркою Weltmeister випускаються електромобілі. Сам стартап WM Motor Заснований Фриманом Шен, який 1:00 був ТОП-менеджером китайського автобудівельного гіганта Geely. У 2015 році китайський стартап WM Motor зміг залучити більше \$ 1 млрд інвестицій, що дозволило Фріману Шен приступити до будівництва нового заводу з виробництва електрокарів. Виробничі потужності створювалися з тим розрахунком, щоб щорічно випускати по 200 000 повністю електричних машин. Вже до 2017 року з нового конвеєра зійшов презентаційний зразок Weltmeister EX5, а починаючи з 2018 року завод запрацював з розрахунку 50 000 електромобілів на рік. На відміну від численних конкурентів китайська автоскладальна компанія з самого моменту свого заснування орієнтується як на внутрішній ринок, так і на експортний. Модельний ряд електрокарів Weltmeister EX5 вже доступний в ряді зарубіжних країн.

Китайський стартап Weltmeister тісно співпрацює з німецькими інженерами. Китайці навіть встигли обзавестися технічним представництвом в Німеччині. Цікаво, що ціновий діапазон Weltmeister EX5 приблизно порівняти з такими легендарними авто, як Renault Duster і Hyundai Creta. Щодо цін на Weltmeister EX5 для внутрішньокитайського ринку, місцеві автолюбителів користуються нагодою і замовляють електричний кросовер на умовах державного субсидування. Кожен бажаючий може замовити EX5 зі знижкою в 35%. До знижки додаються і пільгові номери, які дають право їздити по дорогах Китаю без черг та інших тимчасових обмежень.

До речі, в даний момент до серійного випуску готується Weltmeister EX6. Це старша модифікація п'ятірки, яка відрізняється більш містким салоном. У EX6 передбачено 3 ряди сидінь. Додатково збільшилася і ємність батареї. Weltmeister EX6 буде комплектуватися акумуляторною батареєю, вона на 69 (кВт * год). В іншому ж відмінностей між EX6 і EX5 не буде. Компанія WM Motor не збирається зупинятися на досягнутому.

В кооперації з німецьким брендом Isdera незабаром належить налагоджено виробництво електричного спорткара Commendatore GT. За попередньою інформацією, Commendatore GT отримає повний привід з двох незалежних електромоторів, сумарна потужність яких повинна дотягувати до 800 (к.с.). До швидкості 100 (км / ч) електричний спорткар повинен розганятися за 3,7 (с). Commendatore GT повинен стати електромобілем люкс-класу.

Weltmeister EX5 однозначно відноситься до категорії автомобілів нового покоління. Про це свідчать технології, задіяні в даному електрокарі. Головною родзинкою китайського електричного кросовера є новітньою високотехнологічної автопілот. У електрокарі Weltmeister EX5 задіяна система автоматичного пілотування 2-го рівня. Автопілот отримав назву Living Pilot. Дана система автопілотування володіє наступними можливостями: Функція Stop-and-Go дозволяє автоматично набирати швидкість і зупинятися, в залежності від дорожньої ситуації Допомога при паркуванні, автоматичний виїзд з парковки назустріч Зміст смуги Екстрена зупинка, при загрозі потрапити в аварію