

Changan

Компанія CHANGAN входить до «Великої четвірки» автовиробників Китаю. Компанія була заснована в 1862 році в місті Чунцин. На той момент це була невелика машинобудівна фабрика. У 1949 р фабрика перейшла у власність держави. З 1958 по 1962 рр. компанія виробляла компактні армійські позашляховики. У 1984 р стартувало виробництво пасажирського транспорту.

Написання бренду має окреме значення. У китайській мові CHANG означає «довготривалий», AN - «безпека». Таким чином, ідею, що лежить в основі бренду CHANGAN, можна сформулювати наступним чином - «Безпека, перевірена часом».

На сьогоднішній день це другий після SAIC виробник Китаю і один з найбільших автоконцернів світу зі 157-річною історією.

Виробничий кластер компанії - вважай, ще одне місто. Масштаби вражаючі! Фактично для кожної моделі тут побудовано окрему складальне підприємство. І це не рахуючи спільних виробництв з Mazda, Suzuki, Ford і PSA, а також двох власних суббрендів і заводів з випуску двигунів, трансмісій, електромобілів і їх компонентів.

До речі, в транскрипції правильно вимовляти «Чанган», а «Чан'ань»

Головна гордість Changan - величезний дослідний центр, який займається самими передовими розробками. На технологічну сферу китайці сьогодні не шкодують ніяких грошей. Тільки на R & D-центр в Чунціні автоконцерн витратив мільярд доларів (!), А всього в світі їх функціонує ще вісім, в тому числі в США, Японії і Німеччині. В цілому в них розташоване 180 лабораторій, а загальне число співробітників становить 12 тис. Чоловік. На Changan сьогодні працюють кращі інженери і дизайнери світу з BMW, Volkswagen, Mazda, Ford і Toyota.

Зусилля Changan зосереджені на виробництві бензинових, гібридних і електричних двигунів. А ось в перспективах розробки дизельних моторів, відповідно до загальносвітових трендом, керівництво сумнівається. У легковому сегменті таких версій у марки немає.

Окремою життям в прямому і переносному сенсі живе підрозділ з розробки та виробництва автономних автомобілів і електромобілів Changan EV. У компанії вже є три платформи і ціла лінійка серійних електромобілів. Налагоджено виробництво і постачання компонентів, включаючи тягові батареї та інші системи. Особливу роль китайці відводять системі ефективного охолодження акумуляторів влітку і обігріву салону взимку, що є нагальною проблемою багатьох виробників електромобілів.

У шоурумі дослідного центру Changan EV був представлений ряд серійних електрокарів марки. Найдешевший - Changan E-Star, компактний хетчбек розміром з Kia Picanto.

Привабливо виглядає і невеликий, але потужний кросовер Changan CS15 E-Pro - під капотом електродвигун на 163 кінські сили.

Ще одна інноваційна розробка Changan - компактна і конструктивно проста трансмісія Multi-Gear для електромобілів, принцип роботи якої можна було наочно побачити і навіть віртуально випробувати на тренажері

Само собою, останні новинки Changan буквально нашпиговані сучасною електронікою. Про монітори з анімованої графікою годі й казати: для окремих моделей марки це базове оснащення. Мультимедійний комплекс Changan In Call 3.0 дозволяє дистанційно, через смартфон, взаємодіяти з автомобілями через 4G-мережі, керуючи різними функціями - від зняття з охорони до зміни температури клімат-контролю.

Найбільше вражає той факт, що Changan - це державна компанія. Всі стратегічні управлінські рішення, які привели марку до такого успіху, так чи інакше були прийняті в кабінетах компартії Китаю. Нюанс в тому, що основне споживання поки зосереджено всередині країни і на ринках, що розвиваються світу.