

VOLKSWAGEN

Volkswagen - німецька марка автомобілів, що належить однойменному концерну зі штаб-квартирою у Вольфсбурзі. Зародження марки відноситься до початку 30-х років, коли німецька автопромисловість пропонувала в основному розкішні моделі, а середньостатистичний німець не міг дозволити собі купити нічого, крім мотоцикла. Прагнучи зайняти порожній сегмент, автовиробники вели розробки в області створення масового автомобіля. Восени 1933 р в одному із залів готелю «Кайзерхоф» в Берліні, де були присутні лише троє людей, Адольф Гітлер висунув вимогу: створити для німецького народу міцний і надійний автомобіль вартістю не більше 1000 рейхсмарок. Також, автомобіль повинен був збиратися на новому, який уособлює нову Німеччину, заводі. На листку паперу Гітлер накидав ескіз, позначив основні пункти програми і попросив назвати ім'я конструктора, хто буде нести відповідальність за виконання урядового замовлення. Якоб Верлін (представник «Daimler-Benz») запропонував кандидатуру Фердинанда Порше. Майбутній автомобіль так і назвали- «Volks-Wagen» («народний автомобіль»). Перші прототипи автомобілів під назвою KDF-Wagen з'явилися в 1936 році. Поки будувався завод, пробні партії KDF-Wagen збиралися на підприємствах Daimler-Benz.

У 50-ті - 60-ті роки 20 століття в житті німців девізом стає популярна фраза, пов'язана з Volkswagen: «Він - член моєї сім'ї». Модель Golf I, що з'явилася в 1974 році, виявилася найбільш вдалою в порівнянні з попередниками: сучасна, економічна, надійна, саме така модель могла розворушити міжнародний ринок. З 1980 року на базі Golf II проводилася модель Volkswagen Jetta - 4-дверний седан.

Сьогодні Volkswagen є засновником Volkswagen Group - великої міжнародної корпорації, що володіє брендами Audi, Seat, Lamborghini, Bentley, Bugatti, Scania, і Škoda. Вона визнана найбільшим європейським виробником автомобілів. Заводи Volkswagen розташовані в Німеччині, Мексиці, Бразилії, США, Індії, Китаї, Індонезії, Словаччини, Польщі, Іспанії, Чехії, Росії, ПАР та інших країнах.

Ринок в Піднебесній Volkswagen почали освоювати ще в 1978 році. Зараз у Volkswagen є два спільних підприємства в Китаї, одне з FAW Group, інше з SAIC Motor. Недавня нова угода з JAC Motor (частка VW в їх спільному підприємстві з JAC підвищилася з 50% до 75%.) Відображає прагнення компанії Volkswagen стати лідером на ринку електромобілів в доступному для огляду майбутньому.

Компанія Volkswagen підготувала для своїх китайських клієнтів електричний седан e-Lavida і хетчбек e-Golf. Інтерес німецької марки, в даний час активно просуває свої електрокари в Піднебесній, експерти пояснюють особливим ставленням місцевих жителів до екологічно чистих машин. На Китай сьогодні припадає понад половини глобальних продажів електромобілів. До 2025 року Volkswagen планують продавати на ринку Китаю до 1,5 млн гібридів і електрокарів в рік. Спеціально для них буде побудовано нове підприємство в міському окрузі Хефей.